|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Потребитель** | **Примечание** | **Период отсутствия работы узла учета** |
| 1 | Зарипова, 5 | ГВС | Не допущен, не корректный вес импульса для расходомеров  | Нет допуска с14.07.20 |
| 2 | Ленина, 38 | ГВС | Не допущен, отрицательные часовые расходы, выше процента погрешности | **Нет допуска с 12.11.2019** |
| 3 | Первомайская,1(1 ввод) | ГВС | Не допущен, не корректный вес импульса для расходомеров | С 28.07.20 Нет допуска, термометры |
| 4 | Первомайская,1(3 ввод) | ГВС | Не допущен, не корректный вес импульса для расходомеров | Нет допуска с14.07.20 |
| 5 | Первомайская,1(4 ввод) | ГВС | Не допущен, не корректный вес импульса для расходомеров | С 19.04.20 не работает |
| 6 | Первомайская,17 | ГВС | Не допущен, снят на ремонт. | С 28.07.20 Нет допуска |
| 7 | Матросова,5 | ГВС | Не допущен, не корректный вес импульса для расходомеров | **Нет допуска с 08.12.19** |
| 8 | Матросова,7 | ГВС | Не допущен, сняты расходомеры | с 01.08.20 Нет допуска |
| 9 | Матросова,9 | ГВС | Не допущен, не работали термометры сопротивления | Нет допуска с 08.2020 |
| 10 | Матросова,26 Садовая 27 | ГВС | Не допущен, расходомеры на поверке. | Нет доспуска с 04.08.20 |
| 11 | Садовая,15 | ГВС | Не допущен, отрицательные часовые расходы, выше процента погрешности | **Нет допуска с 2018года** |
| 12 | Садовая,25 | ГВС | Не допущен, вычислитель снят на ремонт | С 14.07.20 Нет допуска |
| 13 | Ленина, 36 | ГВС | Не допущен, расходомеры на ремонте. | С 24.07.20 не работают |
| 14 | Горшкова, 5 | ГВС | Не допущен, расходомеры на ремонте. | Периодические сбои в работе с 02.2020г |
| 15 | Матросова 16 | ГВС | Не допущен с 31.10. нет поверки | Не допущен с 31.10.20 |
| 16 |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |